

10.12 P0A0A94 电机系统高压暴露故障（预留）

DTC	DTC定义	可能的故障原因
P0A0A94	电机系统高压暴露故障（预留）	<ul style="list-style-type: none"> · 存在不规范操作行为，即在未下电情况下打开MCU维修盖板或拔掉高压直流或拔掉高压交流插头 · 高压接插件接触不良 · 维修盖板互锁开关损坏 · MCU硬件电路失效 · MCU软件与硬件版本不匹配

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常电压。

- 关闭启动停止按键及所有用电器。
- 将诊断仪BDS连接至车辆诊断接口上。
- 打开启动停止按键至RUN档。
- 用诊断仪读取和清除DTC。



使用最新的软件检测。

- 关闭启动停止按键及所有用电器，3-5秒后重新打开启动停止按键。
- 用诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤：



故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

高压系统排查前注意参考高压操作规范=>总述；一：通用信息；一般信息；标准作业程序；车间作业程序。

1. 重新上电检查车辆是否恢复正常。
 - 是 重新上电即可。
 - 否 进行第2步。
2. 断开高压驱动集成单元连接插头（U22）T48，检查高压驱动集成单元插头（U22）T48是否有裂痕和异常，针脚是否腐蚀、生锈。
 - 是 清洁插头及针脚。
 - 否 进行第3步。
3. 检查前舱电器盒保险丝EF28（10A）是否熔断。

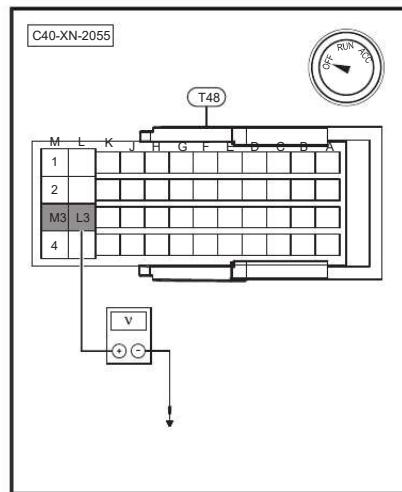
- 是 更换保险丝。
- 否 进行第4步。

4 . 断开蓄电池负极电缆，检查高压接插件连接是否正常。

- 是 进行第5步。
- 否 重新连接。

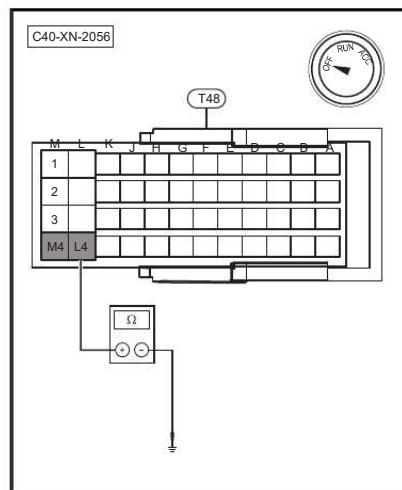
5 . 启动停止按键置于OFF状态时，测量高压驱动集成单元插头（U22）T48/M3、T48/L3针脚与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。

- 是 进行第6步。
- 否 维修故障导线。



6 . 测量高压驱动集成单元插头（U22）T48/L4、T48/M4针脚与车身接地之间导线是否导通。

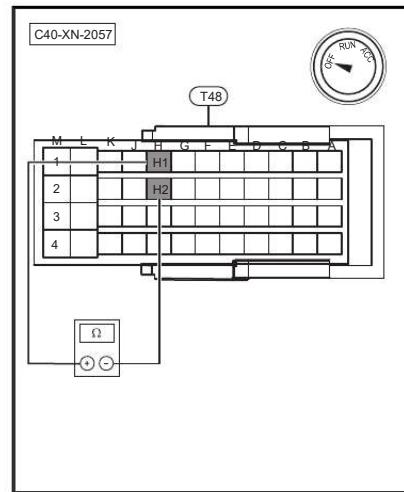
- 是 进行第7步。
- 否 维修故障导线。



7. 测量高压驱动集成单元插头 (U22) T48/H1与T48/H2针脚之间电阻是否正常。

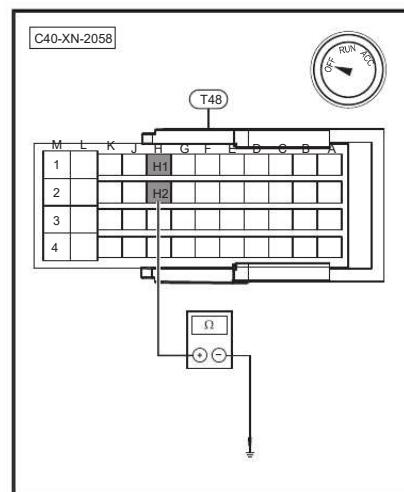
参考阻值: 约60Ω

- 是 进行第8步。
- 否 进行第9步。



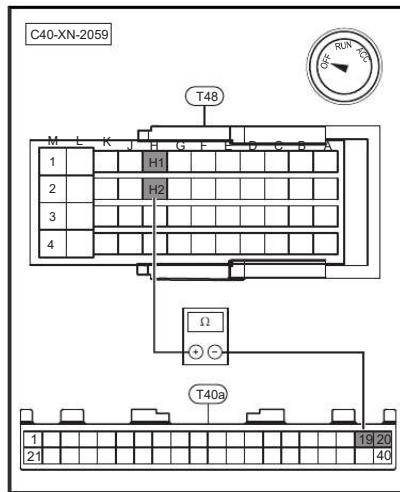
8. 测量高压驱动集成单元插头 (U22) T48/H1、T48/H2针脚与车身接地之间是否出现短路情况。

- 是 维修故障导线。
- 否 进行第9步。



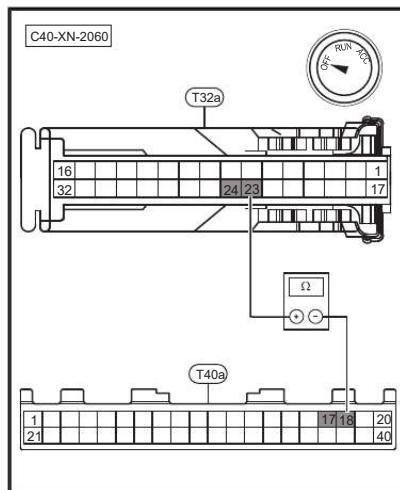
9. 断开网关连接插头 (I45) T40a, 测量高压驱动集成单元插头 (U22) T48/H1、T48/H2针脚与网关插头 (I45) T40a/20、T40a/19之间导线是否导通。

- 是 进行第10步。
- 否 维修故障导线。



10. 断开组合仪表连接插头 (I15) T32a, 测量组合仪表插头 (I15) T32a/23、T32a/24针脚与网关插头 (I45) T40a/18、T40a/17之间导线是否导通。

- 是 进行第11步。
- 否 维修故障导线。



11. 检修或更换PEU，重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。

- 是 从其它症状查找原因。
- 否 故障排除。